



KESKKONNAAMET

Reaalprojekt OÜ
info@reaalprojekt.ee

Teie 10.01.2025

Meie 30.01.2025 nr 6-2/25/599-2

Seisukoht riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu ehitusprojekti metsisega seonduva kohta

Soovisite Keskkonnaametilt¹ täpsustusi riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 70,2-78,8 Haimre-Konuvere lõigu 2+2 sõidurajaga maantee põhiprojekti (põhiprojekt) lahendusega seoses. Märjamaa metskond 48² kinnistu servas kattub projektlahendus osaliselt metsise elupaigaga (*Tetrao urogallus*, KLO9110769). Kattumine metsise elupaigaga toimus ka eelprojekti, kuid põhiprojektiga on tekkinud vajadus kattuvat ala suurendada lähtuvalt liiklusohutuse nõuetest. Projekti aluseks on „Põhimaantee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere lõigu I klassi maantee eelprojekt“³, mille raames koostati keskkonnamõjude hindamise aruanne⁴, milles töötati välja vajalikud meetmed metsise elupaigale mõjude vältimiseks. Soovite Keskkonnaameti seisukohta muutunud projektlahenduse ja võimalike täiendavate meetmete osas.

Põhiprojekti tehnilise kirjelduse punktis 5.4. (lk 5) on toodud metsisele tekitava häiringu leevendavad meetmed. Punktis 4.10. on mainitud ka müratõkkevalle, aga nende nõudest loobus Keskkonnaamet 2023. aastal ja selle tulemusena kanti vajalikud meetmed riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 78,8-99,0 Konuvere – Pärnu-Jaagupi lõigu KMH aruandesse. Vajalikud leevendusmeetmed piirkonnas olevate metsise (püsi)elupaikade seisundi parandamiseks ja tõhusamaks kaitseks on toodud Konuvere – Pärnu-Jaagupi KMH aruande peatükis 7.4.3. (al lk 113) „Mõjud II kategooria kaitstavatele liikidele“ ja peatükis 8.1 (lk 171) „Meetmed kaitstavatele liikidele soodsa seisundi tagamiseks“ alapeatükkides „üldised meetmed“, „projekteerimisaeagsed meetmed“ ja „ehitusaegsed meetmed“.

Praegu seisukoha saamiseks edastatud skeemile on lisatud Päädeva-Konuvere lõigu KMH aruanne, kus on jätkuvalt mainitud müravalle kui vajalikku meetet (nt lk 30, 98 ja 126), kuid ei ole ühtegi viidet kokkuleppele Keskkonnaametiga müravallide nõudest loobumise ja sellega seoses uute meetmete kasutamise kohta. Nii võib juhtuda, et müravallid tehakse lõigus, mis jäävad metsise tõenäolisest mängupaigast kaugemale (kuigi elupaiga piirile), kuid nende ehitamisest loobutakse Konuvere - Pärnu-Jaagupi lõigus (ehk teine KMH, millel on Päädeva – Konuvere lõigu KMH-ga just Kilgi soo metsise elupaiga lähistel kokkupuutepunkt), mille põhjaots on Kilgi soo metsise mängule kõige suurema müra mõjuga.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 13.01.2025 nr 6-2/25/599 all.

² Katastritunnus 50402:007:0112.

³ Selektor Projekt OÜ, töö nr 20014.

⁴ Alkranel OÜ, nõuetele vastavaks tunnistatud 08.08.2023.

Kui nüüd tahetakse teha kõrvalteed elupaiga loodeserva, siis oleks siiski mõistlik järgida praegu kirjale lisatud Päädeva-Konuvere KMH aruande ptk-s 3.3.1 (lk 30) pakutud meetet müra mõju vähendamiseks: *maanteest idas kogujatee tõstmise kõrgemale muldele nii, et kujuneks müratõkke*. Kogujatee ja metsise elupaiga vahele lisaks eraldi müravalli tegemine vähendaks veelgi elupaiga pindala ja see ei ole kindlasti mõistlik lahendus.

Kilgi soo metsise elupaiga loodeserv on tõenäolisemast metsise mängupaigast (id - 1 682 415 930) u 400 m kaugemal kui maantee lõik, mida on käsitletud juba Konuvere-Pärnu-Jaagupi KMH aruandes ja mille osas loobuti müratõkke nõudest, kuigi just sealt on müra mõju metsisele suurim.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Teadmiseks: andri@reaalprojekt.ee, info@transpordiamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee

Rita Miller 5301 1496 (loodushoiutööd)
rita.miller@keskkonnaamet.ee

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee